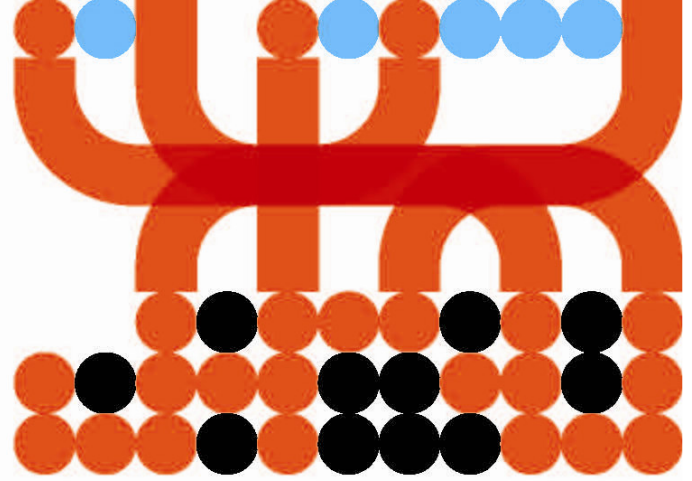


# Città di Eindhoven



## 2.2 Prepararsi al futuro

### Esigenza di business

A causa del continuo aumento della popolazione, le nazioni industrializzate stanno vivendo una crescente domanda sulle infrastrutture chiave e, in particolare, sulle reti di trasporto nelle grandi città. Perciò, in tutto il mondo i governi stanno lavorando per sviluppare innovative soluzioni di gestione del traffico, che possano aiutare a ridurre la congestione ed a migliorare le condizioni ambientali di queste città.

Volendo prendere provvedimenti per affrontare questi problemi, la città di Eindhoven ha iniziato a valutare possibili piani di gestione della congestione del traffico. Infatti, in media, i cittadini passano in queste condizioni più di 130,000 ore alla guida ogni settimana. E questi problemi di traffico sono destinati ad aumentarne il tempo trascorso in auto. Come soluzione, la città di Eindhoven voleva introdurre una tassa sul traffico, che possa influenzare i modelli di comportamento dei cittadini, affinché modifichino i propri piani per limitare gli spostamenti nelle aree congestionate.

### Soluzione realizzata

Avviando un programma pilota con IBM e NXP Semiconduttori, la città ha messo in atto un sistema di tracciabilità capace di controllare la lunghezza, la distanza, l'inquinamento prodotto e le strade percorse in ogni viaggio, valutando automaticamente la specifica tassa. La soluzione prevede, a bordo di ogni auto, l'utilizzo di un'apparecchiatura che tiene traccia dei percorsi effettuati e che il conducente può visionare facilmente, rendendosi pienamente conto del costo dei propri spostamenti. Inoltre, i guidatori possono visitare un sito Web pubblico per visualizzare una sintesi dei precedenti viaggi e controllare efficacemente le proprie abitudini di guida. Il sito, infine, aiuta gli utenti ad identificare percorsi alternativi o trovare strategie di guida che possano contribuire a ridurre i costi di trasporto.

In particolare, l'unità di bordo, usata nella soluzione, traccia il percorso effettuato dal veicolo tramite un ricevitore GPS (Global Positioning System) e, attraverso una rete mobile General Packet Radio Services (GPRS), trasmette queste informazioni ad una applicazione di back-office IBM, che opera su una piattaforma IBM Cloud Computing, ed associa dati di guida con tabelle prezzi per il calcolo dei costi complessivi del viaggio. Questa informazione è poi pubblicata su un sito Web pubblico.

### Benefici ottenuti

La soluzione IBM ha ottenuto i seguenti vantaggi.

- Riduzione della durata e della frequenza degli ingorghi, riducendo le emissioni di CO<sub>2</sub> ed i consumi di carburante per i pendolari.
- Maggiore consapevolezza dei cittadini riguardo ai costi di ogni viaggio, incoraggiandoli a cercare strade alternative lungo il percorso.
- Certezza di un flusso di cassa (proveniente dalla tassa sull'ingresso in città) che può essere utilizzato per finanziare future migliorie alla rete stradale.

**Per maggiori info: [ibm.com/software/it/eldorado](http://ibm.com/software/it/eldorado)**

**oppure**

**City of Eindhoven  
Stadhuisplein 10  
Postbus 90150  
5600 RB Eindhoven (Netherlands)  
Tel. 0031.402382193  
[www.eindhoven.nl](http://www.eindhoven.nl)  
[persvraag@eindhoven.nl](mailto:persvraag@eindhoven.nl)**

