

Pilote RFID pour le courrier publicitaire

LA POSTE



Alain Roset
7 juillet 2009

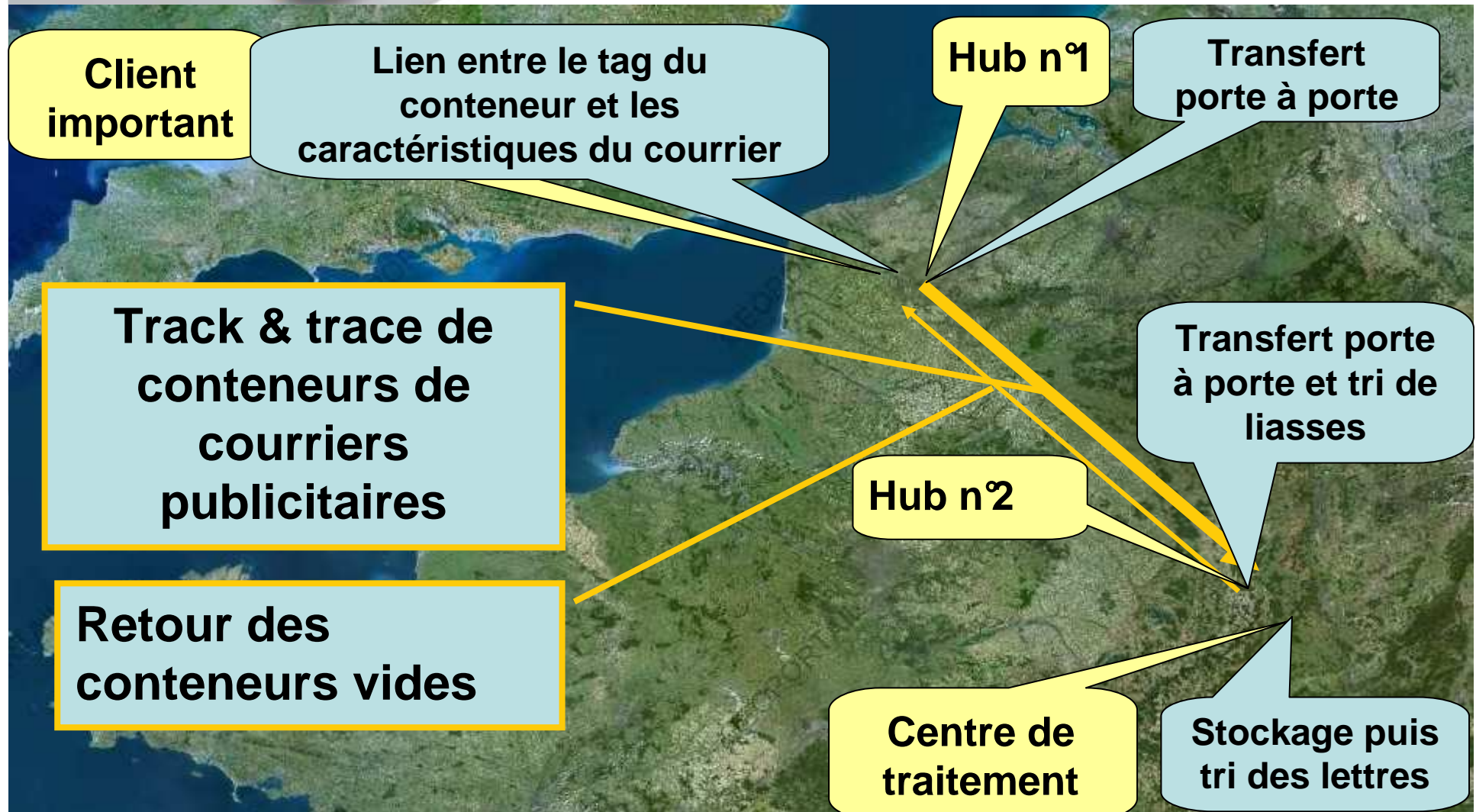


Description du projet pilote

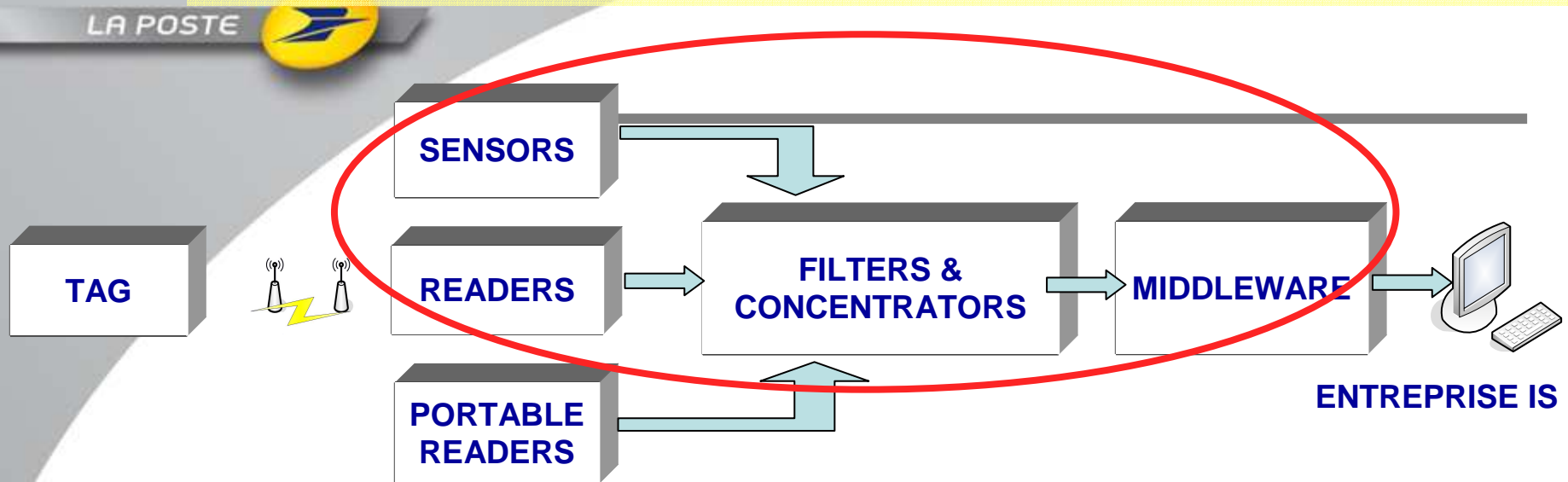
- **Nos objectifs:**
 - **Management des conteneurs** (caissettes, bacs, conteneurs roulants).
 - **Management des flux de courrier** (depuis la fabrication par un client, l'arrivée dans le réseau postal, transport, tri): volumes, qualité, délais, prévision d'activité sur chaque étape du pipeline.
 - **Coût et difficulté d'adaptation de notre S.I. et du management du système:** coûts de transition, de formation...
 - **La fiabilité d'un système RFID** dans un environnement opérationnel.
 - **Impact sur les opérations,** impact sur les employés.
 - **Tests techniques** complémentaires.

Description du projet: la couverture fonctionnelle

LA POSTE



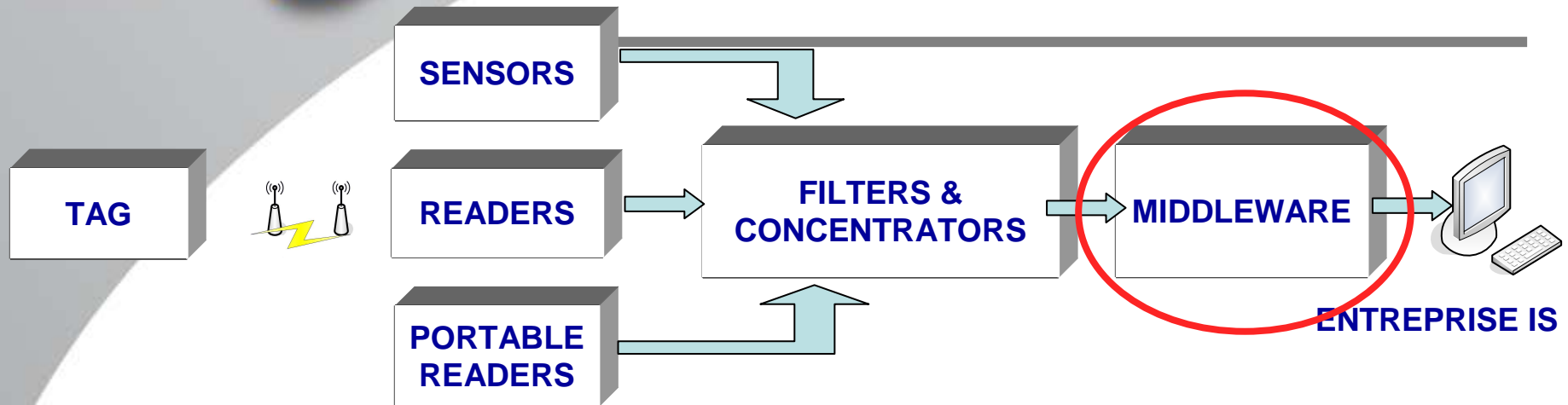
Les enseignements: l'interprétation des informations



- **La traduction de toutes les informations** qui proviennent des capteurs, des lecteurs en un statut clair pour le conteneur est **très complexe**.
- Un **compromis doit être trouvé** entre les contraintes d'exploitation (plus d'échanges d'informations entre les opérateurs et les équipements, des mouvements clairs des conteneurs à proximité des portiques de lecture, pas de stockage à proximité des quais) et la **précision des données** transmises au SI de l'entreprise.
- **Le middleware doit prendre en charge** ces traitements.



Les enseignements: le middleware



- Le **middleware est un élément stratégique** pour un projet RFID déployé à large échelle:
 - **Transformation des données** des capteurs, lecteurs en un statut clair pour tous les conteneurs,
 - **Intégration de divers types d'équipements, de technologies:** capteurs de mouvement, lecteurs radio, code à barre, afficheurs (lampes), claviers, etc...

Le middleware doit venir **corriger toutes les imperfections** d'une relation radio.



Conclusion:

La technologie RFID passive UHF Gen2 sera bientôt prête pour un déploiement à grande échelle à condition:

- **D'avoir des équipements matures** avec des logiciels permettant une implantation facile des **opérations logistiques de base.**
- Le coût d'une telle infrastructure permette un **retour sur investissement positif.**